

# Laev mis purjetab kiiresti ka vaikes tuules

Tekst ja fotod: Jaano Martin Ots

Sel aastal ametliku esindusega Eestisse jõudnud Dragonfly trimaraanidest oli juttu ka ajakirja kevadnumbris. Nüüd suve lõpul avanes võimalus ühega neist ka proovisõit teha.



Taavi Lind

Uljast kolmekerelist alust Dragonfly 28 Sport märkasid Piritä TOP-i sadama jõepoolse kal ääres ilmselt paljud, kes sel suvel Piritäl merel käisid. Nii oli paadi asukoht mullegi varasemast silma jäänud ning proovisõidule minnes polnud vaja seda kaua otsida. **Dragonfly saadik Eestis Taavi Lind** oli paadi juba peaaegu sõiduks valmis seadnud, nagu ta ise kinnitas, see väga palju aega ei võtagi. Et Dragonfly on disainitud nii, et sellega oleks võimalik sõita ka üksi üks jahi juhtimise ja purjetamisega tegeleb, on kõik vajalikud otsad mugavalt kokkpitilt toodud ning jahi sõiduks valmis seadmine seisnebki peamiselt kajutiukse lahti tegemises. Nali. Tegelikult on toiminguid muidugi mõnevõrra rohkem. Et Taavi jahi külgmisi *swing-wing* süsteemiga ujukeid Piritäl seistes tavaliselt kokku ei voldi, oli väljasõit selle 1,5 minuti võrra

kiirem ning minul jäi trimaraani kokku-lahti pakkimise kogemus seekord ära. Et Dragonfly 28 on ette nähtud ka treileril transportiks, käib see siiski päris lihtsalt, kinnitas Taavi ning lubas seda teine kord näidata. Mis siis muud kui otsad lahti ja mootor käima. Mootoriks oli proovisõidupaadil põhikere pikteljest pistut vasakul asetsev 15 hj Honda rippmootor, mille juhtimine on nupukalt roolipinni ja sellega oleks võimalik sõita ka üksi üks jahi juhtimise ja purjetamisega tegeleb, on kõik vajalikud otsad mugavalt kokkpitilt toodud ning jahi sõiduks valmis seadmine seisnebki peamiselt kajutiukse lahti tegemises. Nali. Tegelikult on toiminguid muidugi mõnevõrra rohkem. Et Taavi jahi külgmisi *swing-wing* süsteemiga ujukeid Piritäl seistes tavaliselt kokku ei voldi, oli väljasõit selle 1,5 minuti võrra



Mootori ja rooli ühendus

## Mootorit vaja vaid manööverdamiseks

Nagu peagi ise veenduda võisin, on mootor Dragonfly'i tõepoolest vaid kal äärest välja tagurdamiseks ning laeva paigaldamiseks, kuni purjed üles saavad. Sest purjudega on trimaraan isegi üsna vaikse tuulega igal juhul kiirem. Mootoriga manööverdab Dragonfly üpris uimaselt ning et alus soovitud pööride teeks, tuli päris parasjagu gaasi anda. Et proovisõidupaeval puhus suhteliselt tugev ning puhanguiline NW tuul, tegi Taavi ettepaneku mootor kuni muulide vahelt välja saamiseks siiski tööasendisse jätta, et olla vajadusel valmis teed andma või manööverdama. Proovisõidupaadi oli peal ka autopiiloot, seega oleks Taavi ka purjede üles tõmbamiseks ilmselt täiesti ükski hakkama saanud. Kuid osalt viisakusest ja osalt soovist purjekat paremini tundma õpida, asusin rooli, kuni Taavi groodi üles sikutas ning eespurje lahti rullis. Niipea kui see teatud, muutus laev äkki väga elavaks ja tundlikuks. Ilmselt on 15 hobujõudu oma pikkuse kohta suhteliselt suure veeliiniga aluse jaoks siiski natuke napp, kuid purjepingda on piisavalt.

Mootori purjetamisasendisse seadmine käib samuti kiirelt. Mootor trimmitakse ülemisse asendisse, juhthoob roolipinni küljest lahti, pingi luuk kinni ning ongi kõik. Kuna purjed juba vedasid, läks paadi kõik mootori veest välja tõstmisel kohe paremaks.

## Purjetamine rehvi piiril

Tuult oli -17 sõlme ning Taavi ütles, et see on just esimese rehvi piiril. Sportversiooni groot on 42 m² ning eespurje 21 m². Olime paadis kahakesi, meeskond seega üsna kerge ning tugev tuul kippus aluimist ujukit krusskurssidele päris tugevalt vette vajutama. Olime *spray/hood'* püsti jätnud, kuid praktiliselt poleks seda vaja olnudki, vett pritsis ainult baatuudele, mis katsid vahesid külgmiste ning keskmise kere vahel. Kiiruseks tuli

sellistel krusskurssidel 12-13 sõlme. Et meil kallutajaid kuskilt võtta polnud, otsustasime siiski rehvida ning veendu- sime, et kiirust me sellega ei kaotanud, pigem vastupidi. Kuna laeva sõiduasend paranes, saime sõtta mugavamalt ning isegi kiiremini.

## Lihnte paatimine ja halsimine

Kui jahi sõiduks valmis seadime, oli Taavi pidanud vajalikuks rõhutada, et Dragonfly'ga patimiseks peab natuke harjutama ja lainete vahel sobivat kohta valima, sest mitmekereline purjekas pöörab ühekerelisest veidi teistmoodi. Teoreetiliselt olin temaga nõus, sest olen sõitnud katamaraanidega, mis väiksema hooga kipuvad end vastutuuleasendis- se ära parkima, kuid praktikas osutus kõik oodatust oluliselt lihtsamaks. Kas oli põhjuseks piisavalt tugev tuul või Sport-versiooni pisut suurem purjepind, kuid paadis seisma jäämise ohtu ma küll ei tundnud. Pigem ütles, et Dragonfly kuuletus ka vastutuuleasendi piiril roolile väga tundlikult. Kui rehvimiseks luhvasi- me ja hoo maha võtsime, polnud pära- mingi probleem järele liikuma hakata ja ta- gurpidi sõitu see purjekas küll ei teinud. Ega me spetsiaalselt ei proovinud ka, kui väga tahta, siis küllap on see võimalik.

Sama sujuvalt läks halsimine. Et kol- mekerelist olust väga raske kreemi saada, siis polnud midagi keerulist ka halsi sooritamiseks, pisut tähelepanelik- kust suudiga ning pööre ongi tehtud. Kui tagasi sadama poole hakkasime tulema, jäi tuul vaiksemaks. Seetõttu ei hakanud me spinnakeriga mässama, lasime *spray/hood'* alla ja nautisime rahuliku bakstaagikursil kulgemist. Et saa jätta kiitlemata, et kahele-sammal kursil li- kunud ühekerelisele purjekale jõudsim- mängleva kergusega järele isegi rehvi- tud purjede, mida me polnud viitsi- tud tuule vaikeses järele lahti tõmmata.

## Avar kokpiti

28-jalase paadi kohta on Dragonfly kokpiti tõeliselt palju ruumi. Lisaks kahestmelisele ahtripinkidele, mille ülemine iste on tegelikult kokpitiist ise- gi pisut nagu väljas või parda taga, an- ginaud teki pingida juurde ka kahel pool paiknevad batuuudid, seda nii visuaalselt kui reaalselt. Tugevama tuulega sõites on need küll mõnevõrra mäijad, kuid see kaib ju purjetamis juures. Taavi kirjeldas, et ilusa ilmaga sõites on batuu- did laste lemmikvahend ning tugevama



PROOVISÖIT paat



Gaasihoob



Dragonfly 28 Sport grootpuit



Vaade Dragonfly batuuidilt Tallinna vanalinnale

Dragonfly 28 Sport on taas üks paat, mille kohta üteldakse, et see saaks mu isiklikus ostumärkiras või jõuluvanale saadetavate kingisoovide seas päris kõrge koha – kui nii võimalik oleks. Kindlasti aga tahaks selle paadiga ka ühe pikema sõidu teha ja proovida trimaraani seekord tes- timata jäänud eeliseid: lihtsat liigutamise- võimlust treileril, maabumist sadamate- ta saarte rannal, piknikku ja päevitamist batuutidel ning reibast kruisimisest linna- lla. Ühtegi sadamasse sellise paadiga küll piinlik siseneda pole.